

Roma, 28 gennaio 2009
Prot. n° 011/S.G./Or.S.A.

Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria
Ing Alberto Chiovelli

Oggetto: carrozza intermedia fuori servizio. Agente unico.

Alcune Regioni hanno segnalato che, presso gli Impianti della Divisione Passeggeri Regionale di Trenitalia, sono affisse delle disposizioni che disciplinano il comportamento del personale di accompagnamento in caso di guasto al sistema porte di vettura intercalata a convogli che viaggiano affidati al solo macchinista (A.U.).

Tale disposizione consente la circolazione del treno pur non essendo soddisfatte le condizioni di accesso fra le varie sezioni e di comunicazione della clientela con il personale del treno (assenza del citofono).

A tal proposito il gestore dell'Infrastruttura, con disposizioni 35/2002-21/2007-22/2007_e 40/2007, prescrive alle Imprese Ferroviarie le procedure da seguire in caso di guasti al materiale e la circolabilità dello stesso.

La società Trenitalia con N.E.I.F. 4.0, modifiche all'ISPAT ed alla PGOS, ha provveduto ad emanare le procedure di dettaglio.

Orbene, l'applicazione della disposizione in contestazione, crea dei gravi problemi alla sicurezza dei viaggiatori nonché dell'esercizio ferroviario.

Ciò posto, si sollecita codesta Agenzia, per le proprie competenze, ad adottare tutte le iniziative finalizzate al ripristino delle condizioni di sicurezza.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)

